



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА РОШАЛЬ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24.01.2020 № 36
г. Рошаль

О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Рошаль «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2026 годы

В соответствии с Порядком принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Рошаль, утвержденным постановлением Администрации городского округа Рошаль от 14.12.2018 №782

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу городского округа Рошаль «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2026 годы, утвержденную постановлением Администрации городского округа Рошаль от 24.09.2019 №495 «Об утверждении муниципальной программы городского округа Рошаль «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2026 годы, изложив её в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Общему отделу Администрации городского округа Рошаль (Маслова Е.И.) обеспечить размещение (опубликование) настоящего постановления на официальном сайте городского округа Рошаль Московской области и газете «Рошальский вестник».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на исполняющего обязанности заместителя Главы Администрации городского округа Рошаль Жукова В.В.

Глава городского округа



А.В. Артюхин

450071

Приложение к постановлению
Администрации городского округа Рошаль
от 24.01.2020 №36

«Утверждена
постановлением Администрации городского
округа Рошаль от 24.09.2019 №495 (в редакции
постановления Администрации городского
округа Рошаль от 24.01.2020 №36)

Муниципальная программа городского округа Рошаль

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»
на 2020-2026 годы**

РОШАЛЬ**1.ПАСПОРТ****муниципальной программы городского округа Рошаль
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»
на 2020-2026 годы**

Координатор муниципальной программы	И.о. заместителя Главы Администрации городского округа Рошаль							
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства Администрации городского округа Рошаль							
Цели муниципальной программы	1. Развитие и обеспечение устойчивого функционирования транспортной сети городского округа Рошаль. 2. Повышение доступности и качества услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль. 3. Обеспечение нормативного содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог городского округа Рошаль. 4. Обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение смертности от ДТП.							
Перечень подпрограмм	1. «Пассажирский транспорт общего пользования». 2. «Дороги Подмосковья».							
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)							
	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
Средства бюджета Московской области	257 202	194 420	31 076	31 706				
Средства федерального бюджета								
Средства бюджета городского округа	242522,2	49109,2	24 217	38 976	32 552	32 554	32 556	32 558
Внебюджетные средства								
Всего, в том числе по годам:	499724,2	243529,2	55 293	70 682	32 552	32 554	32 556	32 558

2. Общая характеристика дорожно-транспортного комплекса городского округа Рошаль, в том числе формулировка основных проблем дорожно-транспортного комплекса, инерционный прогноз её развития, описание цели муниципальной программы

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Московской области. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса Московской области определяется рядом факторов:

- выполнением функций по транспортному обеспечению Московского региона;
- прохождением по территории Московской области важнейших международных транспортных коридоров;
- выполнением роли транзитного центра, концентрирующего грузо- и пассажиропотоки из субъектов Российской Федерации;
- наличием развитой авиационной инфраструктуры, сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, железных дорог, водных путей, системы пассажирского транспорта общего пользования;
- наличием крупных транспортно-логистических терминалов, составляющих самостоятельный кластер отрасли.

Московская область - крупнейший транспортный узел, обеспечивающий транспортные связи между субъектами Российской Федерации.

В последние годы транспорт Московского региона развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем состояние дорожно-транспортного комплекса Московской области не соответствует потребностям социально-экономического развития Московского региона, дефицит провозных и пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики Московского региона.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;
- ухудшение транспортной доступности;
- высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Московской области, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных

расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти.

Главный вид транспорта в городе – автомобильный.

Пассажиры перевозки на территории городского округа Рошаль осуществляются автомобильным транспортом общего пользования по 4 городским, 4 пригородным и 1 межмуниципальному маршрутам.

Протяженность городских автобусных маршрутов составляет 23,4 км. Ежегодно на территории городского округа Рошаль перевозится автомобильным транспортом около 3,0 млн. пассажиров, в том числе по муниципальным маршрутам – 400-450 тыс. пассажиров.

В последние годы наметилась тенденция снижения пассажирооборота на автомобильном транспорте общего пользования из-за увеличения количества личного транспорта.

Основу транспортной системы города составляют автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значения.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на 01.01.2019 составляет 66,81 км, из них с усовершенствованным типом покрытия - 41,913 км или 85,0 % от общей протяженности дорог, с переходным типом покрытия - 2,34 км или 5,0 % от общей протяженности дорог.

Кроме того, 2,355 км относится к автомобильным дорогам Московской области и находится на балансе Государственного учреждения Московской области «Управление автомобильных дорог Московской области «Мосавтодор».

В составе автомобильных дорог городского округа Рошаль имеются мосты, ливневая канализация, тротуары, а также другие дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью.

Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения – 51,9 % или 34,7 км на 01.01.2019.

Для разрешения существующих проблем в сфере дорожного хозяйства городского округа Рошаль требуются значительные средства, которыми в настоящее время бюджет городского округа Рошаль не располагает.

Советом депутатов городского округа Рошаль принято решение о создании муниципального дорожного фонда городского округа Рошаль с 01.01.2014 года (решение Совета депутатов от 30.10.2013 №5/4).

Средства Дорожного фонда предусматривается использовать на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Рошаль.

В 2018 году произошло 7 дорожно-транспортных происшествий, погибло - 1 человек, ранено -14 человек.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения городского округа Рошаль в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также дорожно-транспортных происшествий.

Именно на индивидуальных владельцев транспортных средств-физических лиц приходится все дорожно-транспортные происшествия, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения.

Основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении «узких» мест, обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

Реализация инерционного сценария развития транспортной системы городского округа Рошаль приведет к углублению системных проблем в социально-экономическом развитии городского округа Рошаль.

Увеличится доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям. Пассажирский транспорт общего пользования не станет реальной альтернативой развитию автомобилизации.

Старение подвижного состава, уменьшение регулярности движения автобусов снизит доступность пассажирского транспорта для населения.

Ухудшится ситуация в сфере организации дорожного движения.

2.1. Прогноз развития дорожно – транспортного комплекса с учетом реализации Программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы

Реализация Программы сопряжена с рядом социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение финансирования из областного и местного бюджетов, которое прямо влияет на возможность реализации планов развития дорожно-транспортного комплекса городского округа Рошаль;

недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в целевые программы, учитывающих корректировку объемов финансирования из средств указанных бюджетов;

Второй вариант решения проблем предполагает финансовую поддержку бюджетов всех уровней на основе программно-целевого подхода, что обеспечит реализацию мероприятий по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль и позволит удовлетворить потребности населения в транспортных услугах, увеличить количество муниципальных маршрутов, повысить ответственность перевозчиков за безопасность дорожного движения, культуру обслуживания, транспортной и налоговой дисциплины, обеспечить транспортную доступность для всех категорий граждан.

Реализация мероприятий по содержанию и ремонту сети автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит повысить уровень и улучшение социальных условий жизни населения, улучшить техническое состояние автомобильных дорог;

сократить аварийность на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

Реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения позволит обеспечить отсутствие смертности от ДТП.

Разработанная ранее Комплексная схема организации дорожного движения позволит оптимизировать схемы организации и повышения безопасности дорожного движения, парковочного пространства, работу системы городского пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотока.

Использование комплексной схемы организации дорожного движения необходимо при обосновании транспортной схемы документов территориального планирования городского округа Рошаль; принятии решения о согласовании строительства жилых и промышленных

объектов, планировании развития улично-дорожной сети; реализации единой системы организации дорожного движения на территории городского округа Рошаль посредством размещения технических средств организации дорожного движения (знаки, светофоры, и т.д.); введении ограничения движения; обеспечении приоритетного движения пассажирского транспорта.

Проанализировав варианты решения проблемы можно сделать вывод о том, что вариант с использованием программно-целевого метода наиболее подходит для обеспечения сбалансированного развития транспортной системы городского округа Рошаль.

2.2. Перечень подпрограмм и краткое их описание

Программа включает в себя две подпрограммы:

Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»;

Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»;

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов.

Подпрограммы являются взаимонезависимыми-выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» (далее – Подпрограмма I):

1. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

2. Подпрограмма II «Дороги Подмосковья» (далее – Подпрограмма II):

2. В рамках реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

2.3. Обобщенная характеристика основных мероприятий с обоснованием необходимости их осуществления (в том числе влияние мероприятий на достижение показателей, предусмотренных в указах Президента Российской Федерации и обращениях Губернатора Московской области)

При формировании мероприятий и показателей отдел жилищно-коммунального хозяйства Администрации городского округа Рошаль исходил из требований Указа Президента Российской Федерации и обращения Губернатора Московской области Воробьева А.Ю. «Наше Подмосковье. Идеология лидерства», устанавливающих направление действий и целевые показатели в сфере транспортной системы.

В целях реализации задач, поставленных Губернатором Московской области Воробьевым А.Ю. в обращении «Наше Подмосковье. Идеология лидерства»:

Подпрограммой «Пассажирский транспорт общего пользования» Программы предусмотрено софинансирование расходов на организацию транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также предоставление транспортных услуг населению автомобильным транспортом

Внедрение системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте городского округа Рошаль, учета проданных билетов и совершенных поездок направлено на обеспечение мероприятий по улучшению качества транспортного обслуживания населения в городском округе Рошаль и обеспечение доступности транспортных услуг на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Подпрограммой II «Дороги Подмосковья» предусмотрено обеспечить нормативное содержание 66,81 км автомобильных дорог и их ремонт.

Достижение показателей обеспечивается соответственно следующими мероприятиями подпрограммы:

- софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан;

 - содержание объектов дорожного хозяйства, в том числе ливневых канализаций;

 - ремонтные работы объектов дорожного хозяйства;

 - паспортизация и оформление прав собственности объектов дорожного хозяйства;

 - проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения;

 - мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения;

 - создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест).

Указанные мероприятия направлены на достижение показателей, предусмотренных Программой:

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе);

- снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах;

 - количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах;

 - создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года).

**3. Планируемые результаты реализации муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»
на 2020-2026 годы**

№ п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы (подпрограммы) (Показатель реализации мероприятий)	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя на начало реализации и программы	Планируемое значение по годам реализации							Номер и название основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»											
1.1	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы)	Процент	90	90	90	90	90	90	90	90	Основное мероприятие 01 Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров
1.2	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Рейтинг-50	Процент	100	95	100	100	100	100	100	100	Основное мероприятие 01 Организация транспортного

												обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров
2	Подпрограмма «Дороги Подмосковья»											
2.1	Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения <i>(при наличии объектов в программе)</i>	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) Соглашение с ФОИВ	км / пог.м.	-	-	-	-	-	-	-	-	Основное мероприятие 02 Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения
2.2	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения <i>(оценивается на конец года)</i>	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы)	км/тыс.к в.м	3,17/ 22,1959	156,934	156,934						Основное мероприятие 05 Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения

2.3	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения	Рейтинг-50	чел./100 тыс. населения	5,91	5,5	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	Основное мероприятие 05 Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения
2.4	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы)	м/мест а	100	20							Основное мероприятие 05 Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения

4. Методика расчета значений планируемых результатов реализации Программы

4.1. Методика расчета значений планируемых результатов реализации Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Источник данных	Порядок расчета
1	2	3	4	5
1.	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	%	Отчетные данные Администрации городского округа Рошаль	Показатель характеризует повышение качества обслуживания пассажиров и обеспечение доступности транспортных услуг на маршрутах регулярных перевозок Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов
2.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	%	Региональная навигационно-информационная система Московской области	Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле: $Ср = Рдв * 100\%$ Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.* Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок).

4.2. Методика расчета значений планируемых результатов реализации Подпрограммы II «Дороги городского округа Рошаль»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Источник данных	Порядок расчета
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе)	км/пог.м.	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства	Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения

			(реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	
2.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	км/ тыс.кв.м	Отчетные данные Администрации городского округа Рошаль	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения
3.	ДТП. Снижение смертности от ДТП: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	Количество погибших на 100 тыс. человек населения	Данные Администрации городского округа Рошаль по информации Управления ГИБДД МО МВД России «Шатурский»; Данные Территориального органа федеральной службы государственной статистики	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти
4.	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года в разрезе источников финансирования)	машиноместа	Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Московской области за отчетный период	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети регионального (межмуниципального) и местного значения в очередном году

5. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия с муниципальным заказчиком подпрограммы

Муниципальным заказчиком Программы и подпрограмм является отдел жилищно-коммунального хозяйства Администрации городского округа Рошаль.

Муниципальный заказчик Программы организует текущее управление реализацией подпрограмм и взаимодействие с исполнителями подпрограмм.

Внесение изменений осуществляется муниципальным заказчиком Программы или по его решению муниципальным заказчиком подпрограммы или ответственным за выполнение мероприятия (далее-Инициатор внесения изменений) в порядке, предусмотренном для разработки и реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением Администрации городского округа Рошаль от 14.12.2018 №782 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Рошаль» (далее - Порядок).

Вместе с проектом изменений в Программу (подпрограмму) Инициатор внесения изменений готовит:

пояснительную записку с описанием влияния предлагаемых изменений Программы (подпрограммы) на показатели реализации мероприятий Программы (подпрограммы).

обоснование эффективности принимаемых решений, экономию бюджетных средств и финансово-экономическое обоснование предлагаемых изменений;

таблицу изменений по форме согласно приложению 7 к Порядку.

При внесении изменений в части дополнения подпрограммы мероприятием, реализация которого запланирована на текущий финансовый год, к проекту изменений подпрограммы прикладывается проект изменений и дополнений «Дорожной карты».

Ответственный за выполнение мероприятий Программы (подпрограммы):

формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий Программы (подпрограммы) и направляет муниципальному заказчику Программы (подпрограммы);

определяет исполнителей мероприятий подпрограммы, в том числе путем проведения конкурентных процедур;

участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Программы (подпрограммы) в части соответствующего мероприятия;

готовит и предоставляет муниципальному заказчику подпрограммы отчет о реализации мероприятий, отчет об исполнении «Дорожных карт», а также отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта;

вводит в подсистему ГАСУ «Управление» информацию о выполнении мероприятия.

**6. Состав, форма и сроки представления отчётности
о ходе реализации мероприятия ответственным за выполнение мероприятия
муниципальному заказчику подпрограммы**

Контроль за реализацией Программы осуществляется отделом экономики и цен Финансового управления Администрации городского округа Рошаль.

Сроки представления отчётности о ходе реализации Программы, должны осуществляться в соответствии с п. VIII Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Рошаль, утвержденным постановлением Администрации городского округа Рошаль от 14.12.2018 №782 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Рошаль».

**7. Подпрограммы муниципальной программы городского округа Рошаль
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»
7.1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»**

7.1.1. Паспорт подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства Администрации городского округа Рошаль											
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)								Итого	
	Администрация городского округа Рошаль Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год			
			Всего: в том числе:	155,2	48	50	52	54	56	58	473,2	
			Средства бюджета Московской области	108								108
			Средства федерального бюджета									
			Средства бюджета городского округа	47,2	48	50	52	54	56	58	365,2	
Внебюджетные средства												

7.1.2. Характеристика проблем Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования», решаемых посредством мероприятий

К основным проблемам транспортной инфраструктуры в настоящее время можно отнести:

ухудшение транспортной доступности из-за снижения количества рейсов; высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования; отсутствие альтернативных видов транспорта.

Указанной подпрограммой предусмотрено оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом общего пользования.

Организация транспортного обслуживания населения осуществляется в соответствии с муниципальным контрактом на оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом.

Перевозки с предоставлением льгот осуществляются по четырем муниципальным маршрутам.

Улучшение качества транспортных услуг возможно только при наличии объективной и оперативной информации о фактическом объеме оказанных услуг, что является решающим фактором оснащения предприятий-перевозчиков автоматизированными системами оплаты, учета и контроля пассажиров.

В настоящее время транспортная организация городского округа Рошаль, осуществляющая перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным Правительством Московской области, используются автоматизированные системы контроля оплаты проезда (далее-АСКП).

7.1.3. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования транспортной сферы городского округа Рошаль, реализуемых в рамках Подпрограммы

Основным направлением развития транспортной сети на территории городского округа Рошаль является создание условий для формирования транспортной сети, круглогодично доступной для населения и увеличение пропускной способности автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

**7.1.4. Перечень мероприятий Подпрограммы I
«Пассажирский транспорт общего пользования»**

№ п/п	Мероприятие Подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.)	Всего (тыс.руб.)	Объемы финансирования по годам (тыс. руб.)							Ответственный за выполнение мероприятия Подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия Подпрограммы
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулируемых перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	2020-2026	Итого:	633,77	473,2	155,2	48	50	52	54	56	58	Отдел жилищно-коммунального хозяйства Администрации городского округа Рошаль	1. Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года
Средства бюджета городского округа Рошаль			47,77	365,2	47,2	48	50	52	54	56	58			
Средства бюджета Московской области			586	108	108									
1.1	Мероприятие 1.		Итого:	665,5	109	109								

	<p>Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров</p>		Средства бюджета городского округа Рошаль	6,5	1	1							2.Соблюдение расписания на автобусных маршрутах
			Средства бюджета Московской области	586	108	108							
1.3	<p>Мероприятие 3: Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта)</p>	2020-2026	Итого:	41,2	364,2	46,2	48	50	52	54	56	58	
			Средства бюджета городского округа Рошаль	41,2	364,2	46,2	48	50	52	54	56	58	
			Средства бюджета Московской области										

**7.2. Паспорт Подпрограммы II
«Дороги Подмосковья»**

Муниципальный заказчик подпрограммы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства Администрации городского округа Рошаль									
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)							
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	Итого
	Администрация городского округа Рошаль Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»	Всего: в том числе:	243 374	55 245	70 632	32 500	32 500	32 500	32 500	499 251
		Средства бюджета Московской области	194 312	31 076	31 706					257 094
		Средства федерального бюджета								
		Средства бюджета городского округа	49 062	24 169	38 926	32 500	32 500	32 500	32 500	242 157
Внебюджетные средства										

7.2.1. Характеристика проблем Подпрограммы II «Дороги Подмосковья», решаемых посредством мероприятий

Основу транспортной системы города составляют автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значения.

Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения на 01.01.2019 составляет 66,81 км.

Кроме того, 2,355 км относится к автомобильным дорогам Московской области и находится на балансе Государственного учреждения Московской области «Управление автомобильных дорог Московской области «Мосавтодор».

Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения – 51,9 % или 34,7 км на 01.01.2019.

При оценке существующего состояния автомобильных дорог с позиции их загрузки автотранспортом необходимо учитывать устойчивый рост парка автотранспортных средств на территории городского округа Рошаль.

Настоящая подпрограмма дает возможность выполнить нормативное содержание и ремонт существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечить их сохранность и улучшить техническое состояние 66,81 км автомобильных дорог.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач.

В 2018 году произошло 7 дорожно-транспортных происшествий, погибло - 1 человек, ранено - 14 человек.

К основным факторам, определяющим причины аварийности следует отнести:

массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения и т.д);

низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Высокий темп прироста транспортного парка городского округа Рошаль осложняет дорожно-транспортную обстановку. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц.

Именно эта категория участников дорожного движения определяет порядок на дорогах. На долю этой категории водителей приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий.

В ряде стратегических и программных документов Президента и Правительства Российской Федерации вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве основных приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры и организации дорожного движения) согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации и Московской области и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения городского округа Рошаль от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения планируемых результатов подпрограммы необходимо провести целый комплекс мер по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль: изготовление и размещение социальной рекламы, восстановление и установку дорожных знаков; нанесение горизонтальной дорожной разметки; установку искусственных дорожных неровностей; вырубку и формирующую обрезку деревьев, препятствующих видимости технических средств организации дорожного движения; разработку комплексной схемы организации дорожного движения.

В результате реализации подпрограммы предполагается предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем

организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.); утверждение Комплексной схемы организации дорожного движения.

7.2.2. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования дорожной сферы городского округа Рошаль, реализуемых в рамках подпрограммы

Основным направлением развития сети автомобильных дорог на территории городского округа Рошаль является создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для этого необходимо увеличить пропускную способность автомобильных дорог и улично-дорожной сети;

Цель - развитие единой сети автомобильных дорог на территории городского округа Рошаль.

Для этого необходимо создание на территории городского округа Рошаль условий для круглогодичной доступности сети автомобильных дорог для населения.

Основные направления:

- соблюдение директивных сроков содержания дорог в зимний период;
- устранение дефектов на покрытии автодорог в нормативные сроки;
- приоритет жизни и здоровья участников дорожного движения, защита их законных прав и интересов;
- приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью участников дорожного движения;
- соблюдение интересов участников дорожного движения, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;
- единый и системный подход к обеспечению безопасности дорожного движения;
- круглогодичная информативность дорожной инфраструктуры;
- создание условий для соблюдения участниками дорожного движения единого порядка дорожного движения на дорогах, улицах, в жилых зонах, дворовых территориях, на прилегающих территориях и на объектах дорожного сервиса в соответствии с Правилами дорожного движения.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в городском округе Рошаль.

**7.2.3. Перечень мероприятий Подпрограммы II
«Дороги Подмосковья»**

№ п/п	Мероприятие Подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объемы финансирования по годам (тыс. руб.)							Ответственный за выполнение мероприятия Подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия Подпрограммы
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Основное мероприятие 02. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	2020-2026	Итого:		-	-	-	-	-	-			Отдел жилищно-коммунального хозяйства Администрации городского округа Рошаль	1. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при
			Средства бюджета городского округа Рошаль		-	-	-	-	-					
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-					
1.1	Мероприятие 1: Софинансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства	2020-2026	Итого:		-	-	-	-	-	-)
			Средства бюджета городского округа Рошаль		-	-	-	-	-					
			Средства бюджета		-	-	-	-	-					

	местного значения за счет средств местного бюджета		Московской области												наличии объектов в программе), км / пог.м.
1.2	Мероприятие 2. Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета	2020-2026	Итого:												
			Средства бюджета городского округа Рошаль												
2.	Основное мероприятие 05. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	2020-2026	Итого:	69 516,48	499 251	243374	55 245	70632	32500	32500	32500	32500		Отдел жилищно-коммунального хозяйства Администрации городского округа Рошаль	1. Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на
			Средства бюджета городского округа Рошаль	45 338,48	242 157	49 062	24169	38926	32500	32500	32500	32500			
			Средства бюджета Московской области	24 178	257 094	194312	31 076	31 706							
2.1	Мероприятие 1: Софинансирование работ по капитальному ремонту и	2020-2024	Итого:	29239,55	270659	204539	32745	33375							
			Средства бюджета городского округа	5 061,55	13 565	10227	1 669	1 669							

	ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения		Росаль											конец года), км/тыс.кв. м
			Средства бюджета Московско й области	24 178	257 094	194312	31 076	31 706						2. Снижен ие
2.2	Мероприятие 2. Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета	2020-2026	Итого:											смертност и от дорожно-транспорт ных происшес твий: на дорогах федераль ного значения, на дорогах региональ ного значения, на дорогах муниципа льного значения, на частных дорогах, количеств о погибших
			Средства бюджета городского округа Росаль											
2.3	Мероприятие 3: Софинансировани е работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных	2020-2026	Итого:	-										
			Средства бюджета городского округа Росаль	-										
			Средства бюджета Московско й области	-										

	некоммерческих объединений граждан												
2.4	Мероприятие 4: Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан за счет средств местного бюджета		Итого:										
			Средства бюджета городского округа Рошаль										
2.5	Мероприятие 5: Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа	2020-2024	Итого:	32 760,3	210 832	36 075	20 000	34 757	30 000	30 000	30 000	30 000	
			Средства бюджета городского округа Рошаль	32 760,3	210 832	36 075	20 000	34 757	30 000	30 000	30 000	30 000	
2.6	Мероприятие 6:	2020-2024	Итого:	7 516,63	17 760	2 760	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	

на 100
тыс.населения

3.Создани
е

.	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения		Средства бюджета городского округа Рошаль	7 516,63	17 760	2 760	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500		парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года), машиноместа	
2.7	Мероприятие 7: Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)	2020-2024	Итого:												
			Средства бюджета городского округа Рошаль												
			Средства бюджета Московской области												